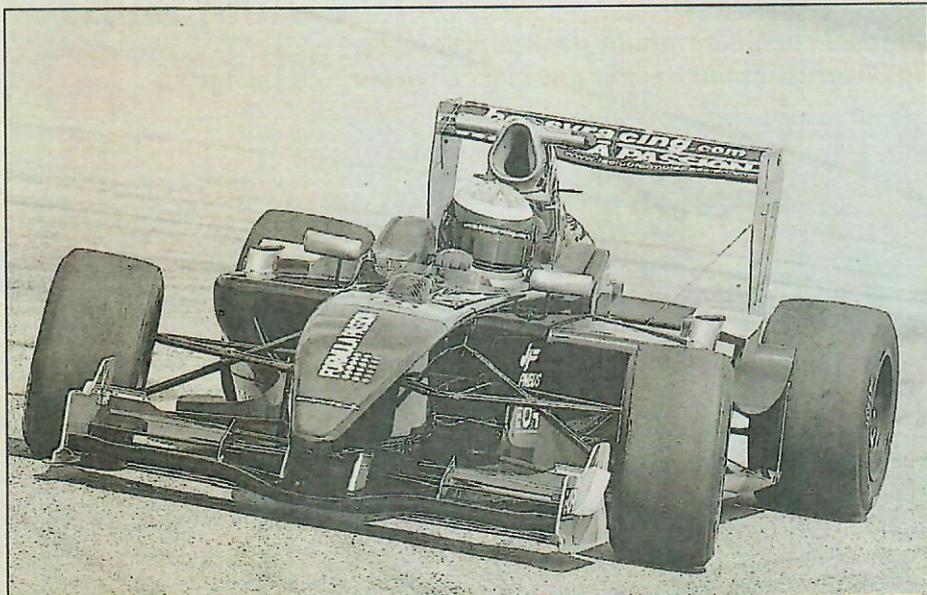


# Record battu, 25 ans après

CHAMPIONNAT DE SUISSE • Le Genevois Julien Ducommun efface Frédy Amweg des tables de la course de Romont. Gérard Nicolas en évidence.



Julien Ducommun et sa Tatuus 2000 ont slalomé entre les cônes romontois à vitesse grand V. ALAIN WICHT

## GILLES LIARD, DROGNENS

Malgré la concurrence de la télédiffusion des 24 Heures du Mans, la course automobile de Romont a enregistré un joli succès populaire, dimanche. Est-ce la gratuité de l'entrée? Un peu, sans doute. Toujours est-il que le nombreux public a vécu un événement attendu depuis un quart de siècle: la chute du record de l'Argovien «Fast» Frédy Amweg, établi en 1986. L'auteur de ce «crime» de lèse-majesté: Julien Ducommun. Au volant de sa Tatuus 2 litres maniable à souhait entre les cônes romontois, l'horloger genevois de 28 ans a signé un temps de 1'54"28, fêtant ainsi son premier succès dans la Glâne.

## L'œil du parrain

Même si le règlement favorise les voitures fermées, Julien Ducommun vise le titre national des slaloms. Un objectif pas utopique pour cet ancien champion de Suisse de Formule Renault. Lui qui a dû interrompre la filière en circuit faute de budget. «Outre les slaloms, je vais déjà essayer de réunir les fonds pour le championnat de Suisse de la montagne.» Une facture annuelle qu'il estime entre 70 000 et 90 000 francs.

Relégué à 3<sup>e</sup>45, le jeune Joël Volluz (19 ans seulement) a pris une probante 2<sup>e</sup> place

au volant de sa Reynard 95, une formule 3000 qu'il a achetée durant l'intersaison au néo-retraité bâlois Jean-Jacques Dufaux. Sous l'œil de son parrain, qui n'est autre que Jean-Daniel Murisier, décuple vainqueur à Drognens, l'espoir de Châblé se montrait plus que satisfait de sa prestation. Lui qui doit jouer de l'accélérateur avec parcimonie, au risque que son impressionnante cavalerie de 500 CV le fasse partir en toupie. «C'est un gros camion à dompter, sourit-il. C'est ni plus ni moins que 300 CV de plus que mon ancienne Tatuus Renault. Et je suis pénalisé dans la partie sinueuse, je paie aussi mon manque de kilomètres. Ce n'était que ma deuxième sortie de l'année. Et, durant l'hiver, nous avons eu d'importantes réparations sur la voiture et je n'ai donc pas pu l'étreindre. Heureusement que je connaissais le parcours.»

## Romontois en verve

Champion de Suisse en Formule Lista en 2008, le Valaisain entend se forger une expérience en course de côte cet été. Dans l'espoir de briguer le titre helvétique dès l'année prochaine.

Dans le camp fribourgeois, les sociétaires de l'Ecurie Sporting, hôte de la manifestation, se sont mis en évidence. A commencer par Gé-

rard Nicolas, vainqueur au volant de sa Ford Escort Cosworth turbo dans la relevée classe plus de 3000 cmc du groupe E1. Un groupe dominé par le leader du championnat de Suisse, le Bernois Martin Bürki. Licencié fribourgeois le plus vélocé, il s'est fait l'auteur du 12<sup>e</sup> temps scratch, terminant au passage 3<sup>e</sup> des voitures fermées, malgré un train de pneus usagers. Gérard Nicolas se profilait déjà vers la saison de montagne. Outre sa performance de tout premier plan, le garagiste de Forel se félicitait des performances retrouvées de sa monture, même si celle-ci n'était pas réglée en configuration slalom. Oubliés les soucis de moteur qui ont plombé sa saison 2010. «Elle est de nouveau conduisible. C'est de bon augure pour la suite.»

Encore en phase d'apprentissage sur sa nouvelle Renault Clio RS Cup, Jonas Magnin s'avouait heureux de sa 6<sup>e</sup> place en E1 1601-2000 cmc. Le Glânois n'a concédé qu'un peu plus d'une seconde au vainqueur de la classe. «J'ai amélioré mes temps à chaque manche. Avec plus de 30 voitures dans notre catégorie, la bagarre était intense. Il a fallu mettre les gaz. Je pense que je n'ai pas encore exploité le plein potentiel de la voiture.» Entre slaloms et côtes, Jonas Magnin enchaînera cinq courses jusqu'à la mi-juillet. I

## DOUGOUD DE RETOUR

Nikolaj Dougoud ne pouvait pas laisser passer «sa» course automobile de Romont en restant les bras croisés. Il en a donc profité pour effectuer son retour à la compétition après un break de deux ans. Malgré cette pause volontaire, le père de famille de cinq enfants n'a rien perdu de sa verve, assurant le spectacle au volant de son GDS Spyder, en glissade perpétuelle en partie à cause de ses pneus usés. «Il y a deux ans qu'ils traînaient au fond du garage», rigole l'intéressé. Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, qui a terminé 24<sup>e</sup> du classement scratch et 2<sup>e</sup> Fribourgeois, enchaînera avec la saison de montagne qui ouvrira ses feux dans une quinzaine à Reitnau. Une semaine avant l'attendu rendez-vous de La Roche - La Berra du début juillet. GL

## PRINCIPAUX CLASSEMENTS DE LA COURSE DE ROMONT

### Deux Tatuus 2000 dans les trois premières places

**Scratch:** 1. Julien Ducommun (Veyrier), Tatuus 2000, 1'54"28; 2. Joël Volluz (Le Châblé), Reynard 95, 1'57"73; 3. Jean-Marc Salomon (Courtedoux), Tatuus 2000, 1'59"26; 4. Florian Revaz (Dorenaz), Tatuus Renault 2000, 2'00"65; 5. Didier Panchamp (Vionnaz), Tatuus Renault 2000, 2'04"00; 6. Yann Pilonel (Arbaz), Formule Opel-Lotus, 2'05"88 - 147 classés.

**E2 jusqu'à 1150 cmc:** 1. François Lovy (Martigny), Arcobaleno, 2'06"13; 2. Robert Boguet (Bons en Chablais), Arcobaleno, 2'10"20; 3. Nikolaj Dougoud (Ecurie Sporting de Romont), GDS Spyder, 2'10"43; 4. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting), PRM, 2'16"27 - 4 classés.

**E1 jusqu'à 1400 cmc:** 1. Hans Wütrich (Fahrni), Mini Cooper S, 2'15"67. **Puls:** 3. Fabrice Oulevey (Ecurie Sporting), Lada Samara, 2'30"84 - 4 classés.

**E1 1401-1600 cmc:** 1. Martin Bürki (Thoune), VW Polo, 2'07"23 - 8 classés.

**E1 1601-2000 cmc:** 1. Benoît Farine (St-Brais), VW Golf GTI 16V, 2'12"59. **Puls:** 6. Jonas Magnin (Ecurie Sporting), Renault Clio RS Cup, 2'13"76; 8. Richard Winger (Ecurie Sporting), Honda Civic Type R, 2'14"45; 11. Fabrice Winger (Ecurie Sporting), Renault Clio RS Cup, 2'16"01; 15. Jérôme Nicolet (Ecurie Sporting), Renault Clio RS Cup, 2'18"21 - 28 classés.

**E1 2001-2500 cmc:** 1. Christoph Zvahlen (Plym), Opel Kadett, 2'06"79. **Puls:** 6. Laurent Monnard (Ecurie des Lions), BMW 325i, 2'20"67 - 8 classés.

**E1 2501-3000 cmc:** 1. Frédéric Nef (Moutier), BMW 325i, 2'14"15; 2. Bertrand Millasson (Ecurie des Lions), BMW 325i, 2'17"16 - 4 classés.

**E1 plus de 3001 cmc:** 1. Gérard Nicolas (Ecurie Sporting), Ford Escort Cosworth, 2'07"72 - 10 classés.

**Renault Classe:** 1. Patrick Salzmann (Biembach), Renault Clio 2.0 16 V, 2'16"41 - 11 classés.

**IS jusqu'à 1600 cmc:** 1. Andreas Lanz (Maur), Toyota Corolla, 2'11"29 - 8 classés.

**IS 1601-2000 cmc:** 1. Danny Krieg (Lachen), Opel Kadett C, 2'08"56 - 3 classés.

**IS 2001-2500 cmc:** 1. Josef Koch (Mallers), Opel Kadett C GT/E, 2'09"87 - 5 classés.

**SS jusqu'à 2000 cmc:** 1. Giuliano Piccinato (Bättwil), Honda Integra, 2'19"03 - 7 classés.

**N+ISN jusqu'à 1600 cmc:** 1. Alain Laurent (Savigny), Citroën Saxo 16 V, 2'11"22 - 6 classés.

**N + ISN 1601-2000 cmc:** 1. Nicolas Pasche (Ecurie Sporting), Renault Clio 16 V, 2'20"16. **Puls:** 3. Marcel Magnin (Ecurie Sporting), Honda Civic, 2'25"07 - 4 classés.

**N + ISN 2501-3500 cmc:** 1. Michael Widmer (Mühlrat), Mitsubishi Lancer Evo, 2'12"63; 2. Alexandre Maus (Ecurie Sporting), Renault Megane RS, 2'15"65 - 2 classés.

**A + ISA jusqu'à 1600 cmc:** 1. Denis Thievent (Montfaucon), Citroën Saxo VTS, 2'19"60 - 4 classés.

**A + ISA 1601-2000 cmc:** 1. Daniel Kammer (Latterbach), Seat Ibiza 2.0, 2'16"35 - 5 classés.